

«УТВЕРЖДЕНА»
Постановлением
Главы администрации г.п. Смышляевка
муниципального района Волжский
Самарской области

от «_____» 20__ года № _____

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СМЫШЛЯЕВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
на 2017 – 2033 годы**

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка	10
2.1	Положение г.п. Смышляевка в структуре пространственной организации Самарской области	10
2.2	Социально-экономическая характеристика г.п. Смышляевка	13
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка	16
2.4	Характеристика сети дорог г.п. Смышляевка	19
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в г.п. Смышляевка	29
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	30
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	32
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	33
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	34
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	36
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка	38
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка	44
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка	46
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории г.п. Смышляевка	48
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития г.п. Смышляевка	48
3.2	Прогноз транспортного спроса г.п. Смышляевка	51
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	53
3.4	Прогноз развития дорожной сети г.п. Смышляевка	53
3.5	Прогноз уровня автомобилизации г.п. Смышляевка	55
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения г.п. Смышляевка	56

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения г.п. Смышляевка	57
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка	58
5	Мероприятия Программы	59
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	68
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	70
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	74
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории г.п. Смышляевка	77
10	Целевые показатели	77
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	78
	Приложение № 2 - Мероприятия Программы	79

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) городского поселения Смышляевка муниципального района Волжский Самарской области (далее г.п. Смышляевка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития г.п. Смышляевка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума городского поселения.

Комплексная программа транспортного развития г.п. Смышляевка на период с 2017 года по 2033 год описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие городского поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития г.п. Смышляевка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения городского поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями Программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории городского поселения;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при

выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета г.п. Смышляевка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Смышляевка муниципального района Волжский Самарской области на 2017 – 2033 годы
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план г.п. Смышляевка; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы:	Администрация городского поселения Смышляевка муниципального района Волжский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	443548, Самарская область, Волжский район, п.г.т. Смышляевка, ул. Пионерская, 2а
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью «Самарская энергосервисная компания» (ООО «СамараЭСКО»)
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Ответственный исполнитель Программы:	Администрация городского поселения Смышляевка муниципального района Волжский Самарской области
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского поселения Смышляевка, повышение уровня безопасности движения; Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию городского поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории г.п. Смышляевка; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения г.п. Смышляевка; Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос);

Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий для обеспечения
--------------------------	---

	<p>безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.</p>
Целевые показатели Программы*	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>Протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</p> <p>Обеспеченность транспортного обслуживания населения.</p>
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	<p>Программа реализуется на период с 2017 по 2033 годы.</p> <p>Этапы реализации:</p> <p>1 очередь – до 2020 года;</p> <p>расчетный срок – до 2033 года.</p>
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	<p>Общий объем финансирования Программы – 1 546 480,72 тыс. руб., в том числе:</p> <p>7 263,10 тыс. руб. (2017-2019 гг.) – средства местного бюджета</p> <p>Источники финансирования:</p> <p>Бюджетные средства всех уровней;</p> <p>Внебюджетные средства;</p> <p>Собственные средства предприятий</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие городского поселения Смышляевка;</p> <p>Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов г.п. Смышляевка</p>

** Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета городского поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей г.п. Смышляевка о бюджете городского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение г.п. Смышляевка в структуре пространственной организации Самарской области

Городское поселение Смышляевка расположено в северо-восточной части муниципального района Волжский, на северо-востоке городского округа Самара.

В Волжском районе г.п. Смышляевка имеет наилучшее географическое положение, самую развитую инфраструктуру.

В его состав входят четыре населённых пункта:

- посёлок городского типа Смышляевка - административный центр (численность 7 830 человек). Поселок городского типа Смышляевка расположен в 3 километрах восточнее Самары. Западнее посёлка находится аэропорт Смышляевка, в левобережье реки Волга от реки Сок до левобережья реки Самара;
- посёлок городского типа Стройкерамика (численность 7 654 человек), в состав которого входит новый жилой комплекс «КОШЕЛЕВ – ПАРК». Расстояние до административного центра 17 км;
- поселок Энергетик расположен в центральной части городского поселения;
- поселок Спутник сформирован у двух прудов с западной стороны поселения.

Расположение населенных пунктов г.п. Смышляевка представлено на рис. 1.1.1.

Общая площадь территории г.п. Смышляевка в установленных границах составляет 15 640 га. Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения: пашнями, пастбищами и многолетними насаждениями, древесно-кустарниковой растительностью, не входящей в лесной фонд. Земли лесного фонда расположены по всей территории поселения. Леса в границах г.п. Смышляевка относятся к Смышляевскому лесничеству Самарской области.

Земли населённых пунктов расположены в границах п.г.т. Смышляевка, п.г.т. Стройкерамика, и посёлков Энергетик и Спутник.

Климат на территории г.п. Смышляевка континентальный, с жарким летом и холодной зимой. Сезоны года четко обозначены. Среднегодовая температура по данным метеостанции Самара за многолетний период наблюдений равна 4,6°C. Абсолютные минимальные и максимальные температуры составили - 43°C и +39°C, соответственно. Наиболее холодный месяц в году – январь, наиболее теплый – июль.

По количеству осадков район проектирования относится к зоне с умеренным увлажнением, летом они наблюдаются в виде ливневых дождей, зимой – в виде снега. Относительная влажность в среднем составляет 72%.

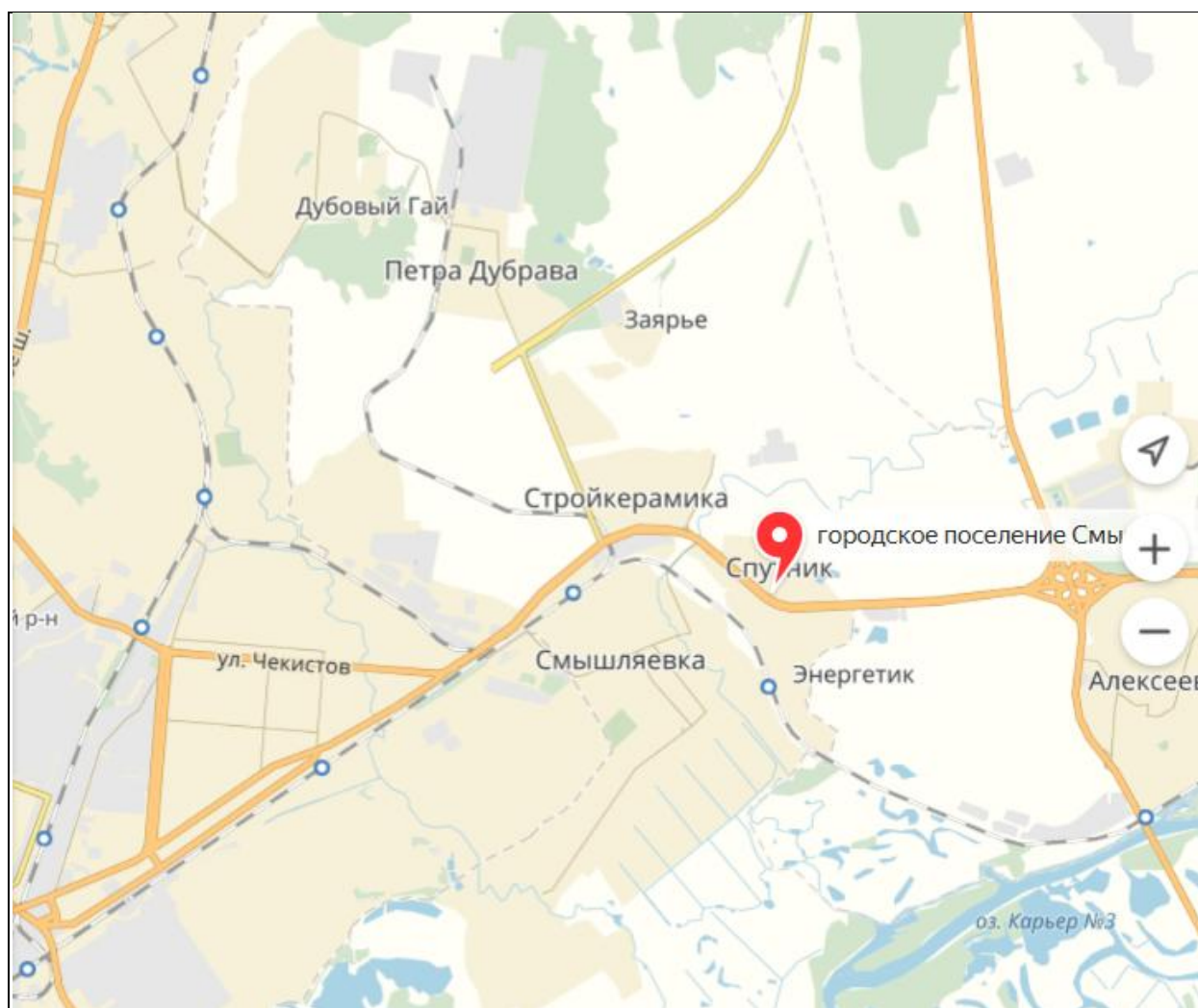


Рисунок 1.1.1 – Расположение населенных пунктов городского поселения Смышляевка

Территория г.п. Смышляевка обрамляет г.о. Самара с северо-востока. Уникальная по конфигурации, она состоит из двух частей, связанных между собой узким перешейком длиной 6 км и шириной, местами около 100 м. В южной части

территории находятся компактно расположенные населенные пункты поселения, создающие своеобразный сельский мегаполис городского типа – п. Спутник и п.г.т. Стройкерамика. Западная граница п.г.т. Смышляевка совпадает с границей г.п. Смышляевка.

Планировочная структура населенных пунктов городского поселения характеризуется прямоугольной линейной структурой с включением небольших фрагментов свободной планировки. Река Падовка является связующим звеном между населенными пунктами поселения.

Поселок городского типа Стройкерамика имеет компактную систему застройки. Лесной массив в центральной части села создает комфорт и уют жителям населенного пункта. А также улицу Лесную граничащую с поселком Старое Семейкино.

Планировочная структура южной части п.г.т. Стройкерамика характеризуется регулярной прямоугольной сеткой, имеющей направление с юго-запада на северо-восток и с северо-запада на юго-восток. Кварталы в районе частной застройки разновеликие, имеют в основном прямоугольную форму.

Общественный центр посёлка сложился в центральной части в секционной застройке, на пересечении улиц Народная и Дружбы.

Поселок Энергетик расположен в центральной части поселка городского типа.

Поселок Спутник сформирован у двух прудов с западной стороны населенного пункта. Планировочная структура сложена компактной системой застройки. Существующая уличная сеть очень живописна.

Производственная зона сформировалась на 2-х площадках (за границами населённого пункта):

- первая площадка – в северо-восточной части поселка и включает территории ныне не действующих молочно-товарной фермы и механических мастерских;
- вторая площадка расположена вдоль автомобильной дороги «Самара - Бугуруслан» и железной дороги «Самара - Кинель»;
- третья площадка – ул. Механиков, восточная часть г.п. Смышляевка (примыкание к городскому округу Самара).

2.2 Социально-экономическая характеристика г.п. Смышляевка

Динамика естественного движения населения г.п. Смышляевка свидетельствует о том, что за последние 5 лет время наметилась тенденция увеличения численности населения поселения. Уровень смертности за последние три года превысил уровень рождаемости на 1,4 промилле.

Данные Самарастат по численности населения г.п. Смышляевка за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения г.п. Смышляевка

Населенные пункты	Данные на 01.01.2013	Данные на 01.01.2014	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017
г.п. Смышляевка	14 631	14 788	15 236	16 417	17 431
п.г.т. Смышляевка	6 744	6 897	7 185	7 830	8 360
п.г.т. Стройкерамика	7 079	7 083	7 205	7 654	8 196
п. Спутник	634	664	689	719	711
п. Энергетик	144	144	157	214	164

По совокупности естественного и механического прироста населения в г.п. Смышляевка численность жителей по сравнению с 2013 годом увеличилась на 2 800 человек.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения г.п. Смышляевка, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста.

Данные о возрастной структуре населения г.п. Смышляевка приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения г.п. Смышляевка

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2017	% от общей численности населения
I.	Дети	2 641	17,5	3 075	17,6
II.	Из общей численности населения:	15 236	100,0	17 431	100,0
1.	Население моложе трудоспособного возраста	2 502	16,4	4 248	24,4
2.	Население трудоспособного возраста	9 117	59,8	9 372	53,8
3.	Население старше трудоспособного возраста:	3 617	23,7	3 811	21,8

Заметна тенденция увеличения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет в 2016 году составила 24,4 % от всего

населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного в г.п. Смышляевка составляет около 22 %; трудоспособного населения – 53,8 %.

Трудовые ресурсы составляют 9 372 человека. Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 52 %. Таким образом, с количественной точки зрения, трудовой потенциал в настоящее время достаточен для экономического развития городского поселения.

Сведения по занятости населения г.п. Смышляевка представлены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения г.п. Смышляевка

Показатель	2016 г.
Кол-во жителей всего	17 431
Кол-во работающих, всего	6 970
% работающих от общего кол-ва жителей	40
Количество безработных стоящих в службе занятости	25
Кол-во пенсионеров	3 811

Из таблицы 2.2.3 видно, что в экономике городского поселения занято 74,4 % численности трудоспособного населения, 25,6 % трудоспособного населения официально не работает. Пенсионеры составляют 21,8 % населения, дети 17,6 %.

Для снижения напряженности на рынке труда, в целях обеспечения дополнительных гарантий занятости граждан, испытывающих трудности в поиске работы, на территории городского поселения ведется работа по развитию индивидуальной предпринимательской деятельности.

Динамика среднедушевых доходов населения г.п. Смышляевка приведена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения г.п. Смышляевка

Показатели	2014	2015	2016
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	19 588,10	21 792,80	22 043,16
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	13 902,92	14 792,72	15 739,45
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	2,0	2,0	2,5
Величина прожиточного минимума на душу населения (4 квартал), руб.	7 954	8 873	9 664
Покупательная способность	1,74	1,67	1,63

В последние годы в г.п. Смышляевка наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения, которые в 2016 году составили 15 739,45 руб. в месяц. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,9% совокупных денежных доходов, пенсии - 25,1%, пособия - 1%. Средняя заработная плата за 2016 год увеличилась по сравнению с 2014 годом на 12,5 % и составила 22 043,16 рублей.

В г.о. Смышляевка есть трудовой и хозяйственный потенциал для дальнейшего развития экономики.

Промышленный комплекс г.п. Смышляевка формируют крупные предприятия: ООО «Самарский Стройфарфор», ООО «Самарское объединение керамики», завод «Бытовая химия», «Завод по ремонту подвижного состава», производства пищевой и перерабатывающей промышленности и множественные строительные организации.

Развитию г.п. Смышляевка, безусловно, способствует идеальное транспортно-географическое положение. Территория поселения обрамлена с юга – федеральной железной дорогой «Москва – Самара – Челябинск» и автодорогой общего пользования «Самара – Бугуруслан», в центральной части городского поселения пройдет строящаяся автомагистраль «Центральная».

Транспортная система г.п. Смышляевка включает в себя сеть автомобильных дорог общего пользования протяженностью 71,935 км, в том числе с твердым покрытием – 45,785 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории г.п. Смышляевка составляет 5,85 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям составляет 56,6 % от общей протяженности дорог местного значения.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в г.п. Смышляевка составляет 3,79 км/1000 жителей.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы г.п. Смышляевка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей поселения. Транспортная инфраструктура г.п. Смышляевка является составляющей инфраструктуры Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи г.п. Смышляевка осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Внешний транспорт

В настоящее время внешняя транспортная инфраструктура г.п. Смышляевка сформирована:

- автодорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения «Самара – Бугуруслан», «Самара – Бугуруслан – Петра Дубрава»;
- федеральной железной дорогой «Москва – Самара – Челябинск».

Общественный пассажирский транспорт

По территории городского поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты городского поселения между собой.

Транспортная доступность г.п. Смышляевка представлена как городскими видами транспорта, так пригородными автобусными маршрутами.

Пригородные автобусные маршруты связывают г.п. Смышляевка с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов.

Железнодорожный и водный транспорт

Между п.г.т. Смышляевка и п.г.т. Стройкерамика проходит федеральная железная дорога «Москва-Самара-Челябинск».

На территории г.п. Смышляевка расположены две ж.д. платформы: «Смышляевка» и «Энергетик», через которые осуществляется пригородное пассажирское сообщение и грузоперевозки.

По территории г.п. Смышляевка протекает река Падовка. Водный транспорт на территории городского поселения отсутствует.

Воздушный транспорт

С южной стороны от п.г.т. Смышляевка располагается аэропорт «Смышляевка».

Обслуживание населения г.п. Смышляевка воздушными перевозками осуществляется через международный аэропорт «Курумоч», расположенный в 39 км от г.п. Смышляевка.

Транспортные сооружения

На территории городского поселения находятся следующие транспортные сооружения:

- две платных автостоянки, расположенные в п.г.т. Смышляевка на ул. Солнечная, ул. Народная.

Хранение личного автотранспорта осуществляется также в неустановленных местах, на тротуарах и газонах возле жилых домов.

Объекты обслуживания транспортных средств расположены во всех населенных пунктах городского поселения, а именно: 5 автозаправочных станций (кроме п. Энергетик) и 9 СТО.

Трубопроводный транспорт

По территории г.п. Смышляевка проходит сеть магистральных трубопроводов:

- магистральный газопровод-отвод к ГРС-2, Ø 700мм, Р 7,5 МПа, северная часть п.г.т. Стройкерамика;

- межпоселковый распределительный газопровод «Алексеевка – Самара», Ø 720мм, Р 1,2 МПа, 0,6 МПа, п.г.т. Стройкерамика;

Территорию г.п. Смышляевка пересекают линии электропередач напряжением от 6 кВ до 220 кВ.

2.4 Характеристика сети дорог г.п. Смышляевка

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура на территории г.п. Смышляевка представлена автомобильным и железнодорожным транспортом. Дороги с твердым покрытием составляют 70,6 % от общей протяженности дорог, проходящих по территории поселения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка. Они связывают территорию городского поселения с соседними территориями, населенные пункты городского поселения – с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов городского поселения, во многом определяют возможности развития городского поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения и находящиеся в его муниципальной собственности.

Развитие экономики городского поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которое зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения городского поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для городского поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту городского поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное

состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. В условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача оптимального использования инвестиций с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения г.п. Смышляевка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете г.п. Смышляевка эксплуатационное состояние значительной части улиц городского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

По территории г.п. Смышляевка проходят:
автомобильные дороги регионального значения:

- «Самара - Бугуруслан» (4 категории, 2 полосы движения);

автомобильная дорога межмуниципального значения:

- «Самара – Бугуруслан – Петра Дубрава» (4 категории, 2 полосы движения).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения по территории г.п. Смышляевка составляет 5,85 км. Остальные автодороги городского поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории г.п. Смышляевка приведен в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории г.п. Смышляевка

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, по территории городского поселения, км	Асфальто-бетонные, км
1	36 ОП РЗ 36К-851	«Самара - Бугуруслан»	3,35	3,35
2	36 ОП МЗ 36Н-141	«Самара – Бугуруслан – Петра Дубрава»»	2,5	2,5

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов г.п. Смышляевка. В соответствии с ГОСТ Р52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования городского поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (нескоростная дорога)» с категорией III и IV. Для III и IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,5-3,0 метра, соответственно, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с

железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Согласно Приказа Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15.06.2010 №37 «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области», размер придорожной полосы для дорог 4 и 3 категории с двумя полосами движения составляет 65 и 75 м соответственно.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов г.п. Смышляевка

Увязка улично-дорожной сети с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивает удобные и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети, а также с другими населенными пунктами городского поселения.

Главный автомобильный въезд в п.г.т. Смышляевка осуществляется с автодороги «Самара – Бугуруслан» по Смышляевскому шоссе, далее по ул. Шоссейной.

Главный автомобильный въезд в п.г.т. Стройкерамика осуществляется с юго-западной стороны, с автодороги «Самара – Бугуруслан – Петра Дубрава» далее по магистральной улице общегородского значения – ул. Пушкина, в Южном жилом районе по магистральной улице общегородского значения – ул. Ватутина.

Уровень благоустройства улиц г.п. Смышляевка в целом не отвечает современным требованиям. Значительная часть улиц территорий жилой застройки не имеет твердого покрытия проезжей части. Улицы п. Энергетик и п. Спутник имеют только грунтовое покрытие.

Большим недостатком грунтовых дорог является их пылимость, а также переувлажнение грунта в сезон дождей, в результате дорога может стать непроезжей. При более интенсивном движении поверхность дороги деформируется и требует усиленных работ по профилированию. Движение автомобилей большой грузоподъемности грунтовые дороги не выдерживают.

Общая протяженность улиц, дорог населенных пунктов г.п. Смышляевка составляет 66,085км, из них с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием – 39,935км (60,4%), грунтощебеночные дороги – 26,15 км (39,6 %).

Характеристика улично-дорожной сети населенных пунктов г.п. Смышляевка представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети г.п. Смышляевка

Категория улиц и дорог	Проезжая часть				
	Адресная характеристика	Протяжен- ность (км)	в том числе протяженность по покрытию (км)		
			Асф./бет.	Гр/щеб.	Грунт
п.г.т. Смышляевка					
Улицы в жилой застройке	ул. Коммунистическая	3,138	3,138	-	-
	ул. Краснополянская	1,10	1,10	-	-
	ул. Чапаева	1,10	1,10	-	-
	ул. Шоссейная	1,49	1,49	-	-
	ул. Первомайская	1,97	1,97	-	-
	ул. Ново-Вокзальная	0,92	0,92	-	-
	пер. Коммунистический	1,10	0,76	0,34	-
	ул. Куйбышева	1,10	1,10	-	-
	ул. Ново-Садовая	1,00	1,00	-	-
	ул. Пионерская	0,9	0,9	-	-
	ул. Кирова	1,95	1,95	-	-
	ул. Шмидта	0,65	0,65	-	-
	ул. Оренбургская	0,50	0,50	-	-
	ул. Юбилейная	0,60	0,60	-	-
	ул. Комсомольская	2,55	2,55	-	-
	ул. Приозерная	0,55	0,55	-	-
	ул. Демократическая	0,50	-	0,50	-
	ул. Вокзальная	0,95	-	0,95	-
	ул. Ильичева	0,40	-	0,40	-
	ул. Коллективная	0,40	-	0,40	-
	ул. Кооперативная	0,70	-	0,70	-
	ул. Кирпичная	0,55	-	0,55	-
	ул. Луговая	0,40	-	0,40	-
	ул. Мичурина	0,90	-	0,90	-
	ул. Механизаторов	0,60	-	0,60	-
	ул. Набережная	0,95	0,95	-	-
	ул. Октябрьская	0,65	0,15	0,50	-

Продолжение таблицы 2.4.2

	Проезжая часть				
	Адресная характеристика	Протяжен- ность (км)	в том числе протяженность по покрытию (км)		
			Асф./бет.	Гр/щеб.	Грунт
	п.г.т. Смышляевка				
Улицы в жилой застройке	ул. Пушкина	0,95	-	0,95	-
	ул. Падовская	0,85	-	0,85	-
	ул. Специалистов	0,83	-	0,83	-
	ул. Новая	1,002	1,002		-
	ул. Южная	0,60	-	0,60	-
	ул. Раздольная	2,00	-	2,00	-
	ул. Торговая	0,30	0,30		-
	пер. Куйбышева	0,30	-	0,30	-
	ул. Железнодорожная	1,30	1,30		-
	пер. Ново-Садовый	0,30	0,15	0,15	-
	ул. Механиков	2,13	2,13		-
	пер. Комсомольский	0,40	-	0,40	-
	ул. Молодежная	0,50	-	0,50	-
	ул. Нижне-Падовская	0,20	-	0,20	-
	ул. Озерная	0,20	-	0,20	-
	ул. Охотничья	0,20	-	0,20	-
	пер. Пушкина	0,23	-	0,23	-
	ул. Аэродромная	0,67	-	0,67	-
	ул. Лётная	0,70	-	0,70	-
	пер. Авиационный	0,50	-	0,50	-
ул. Тихая	0,30	-	0,30	-	
Итого:		42,08	26,26	15,82	-
п.г.т. Стройкерамика					
Улицы в жилой застройке	ул. Народная	1,00	1,00	-	-
	ул. Дружбы	1,10	1,10	-	-
	ул. Солнечная	0,50	0,50	-	-
	ул. Школьная	0,50	0,50	-	-
	ул. Тополей	0,90	0,90	-	-
	ул. Спортивная	0,52	0,52	-	-
	ул. Волжская	0,15	-	0,15	-
	ул. Гоголя	0,35	-	0,35	-
	ул. Заводская	0,20	-	0,20	-
	ул. Дачная	0,30	-	0,30	-
	ул. Клубная	0,60	0,30	0,30	-

Продолжение таблицы 2.4.2

Категория улиц и дорог	Проезжая часть				
	Адресная характеристика	Протяжен- ность (км)	в том числе протяженность по покрытию (км)		
			Асф./бет.	Гр/щеб.	Грунт
п.г.т. Стройкерамика					
Улицы в жилой застройке	ул. Лермонтова	0,70	0,70	-	-
	ул. Молодогвардейская	0,20	0,20	-	-
	ул. Маяковского	0,45	-	0,45	-
	ул. Речная	0,20	-	0,20	-
	ул. Степная	0,45	-	0,45	-
	ул. Полевая	0,27	-	0,27	-
	ул. Пролетарская	0,20	-	0,20	-
	ул. Рабочая	0,54	-	0,54	-
	ул. Профсоюзная	0,60	0,60	-	-
	ул. Свободы	0,25	-	0,25	-
	ул. Советская	0,46	0,46	-	-
	ул. Штабная	0,21	0,21	-	-
	ул. Березовая	0,90	-	0,90	-
	ул. Восточная	0,90	-	0,90	-
	пер. Лермонтова	0,4	0,4	-	-
	пер. Советский	0,2	0,2	-	-
	ул. Углова	0,27	-	0,27	-
	ул. Межевая	0,32	-	0,32	-
	ул. Ближняя	0,38	-	0,38	-
	ул. Производственная	0,86	0,86	-	-
	ул. Виноградная	-	-	-	-
	ул. Ландышева	-	-	-	-
	пер. Александровский	-	-	-	-
	ул. Рябиновая	-	-	-	-
	ул. Абрикосовая	-	-	-	-
	ул. Фруктовая	-	-	-	-
	ул. Усадебная	-	-	-	-
	ул. Лучевая	-	-	-	-
	ул. Владимирская	-	-	-	-
	ул. Лесная	-	-	-	-
проезд Пожарный	1,00	-	1,00	-	
ул. Промышленная	0,36	-	0,36	-	
ул. Ангарная	1,20	0,30	0,90	-	
Итого:		17,44	8,75	8,69	-

Продолжение таблицы 2.4.2

Категория улиц и дорог	Проезжая часть				
	Адресная характеристика	Протяжен- ность (км)	в том числе протяженность по покрытию (км)		
			Асф./бет.	Гр/щеб.	Грунт
п. Спутник					
Улицы в жилой застройке	ул. Якутская	0,60	0,40	0,20	-
	ул. Вяземская	0,65	0,55	0,10	-
	ул. Сочинская	0,465	0,465	-	-
	ул. Конотопская	0,31	0,31	-	-
	ул. Заречная	0,2	0,15	0,05	-
	ул. Днепропетровская	0,6	0,38	0,22	-
	ул. Центральная	0,30	0,30		-
	ул. Повелецкая	0,47	0,25	0,22	-
	ул. Вишневая	0,2	-	0,2	-
	ул. Нижне-Удинская	0,32	0,32	-	-
	ул. Павлоградская	0,25	-	0,25	-
	ул. Волховская	0,20	-	0,20	-
	ул. Череповецкая	0,20	-	0,20	-
Итого:		4,765	3,125	1,64	-
п. Энергетик					
Улицы в жилой застройке	ул. Магистральная	0,20	0,20	-	-
	ул. Проезжая	0,20	0,20	-	-
	ул. 1-ый Проезд	0,20	0,20	-	-
	ул. 2-й Проезд	0,20	0,20	-	-
	ул. 3-й Проезд	0,20	0,20	-	-
	ул. Связующая	0,80	0,80	-	-
Итого:		1,80	1,80	-	-
Общая протяженность улично-дорожной сети г.п. Смышляевка		66,085	39,935	26,150	-

В г.п. Смышляевка принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;
- магистральные улицы районного значения (транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные);
- улицы и дороги местного значения;
 - улицы в жилой застройке;
 - улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах;

- проезды основные и второстепенные;
- пешеходные улицы (основные и второстепенные);
- велосипедные дорожки.

Классификация улично-дорожной сети населенных пунктов г.п. Смышляевка приведена в таблицах 2.4.3- 2.4.6.

Таблица 2.4.3 – Классификация улично-дорожной сети п.г.т. Смышляевка

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	Обеспечивают транспортную связь между отдельными жилыми и промышленными районами, центром города; выходы на магистральные улицы и дороги, внешние автодороги. Пересечения в одном уровне.	ул. Шоссейная
2	Магистральные улицы районного значения	Обеспечивают транспортной связи внутри района и связи с ним	ул. Невская, ул. Клубная, ул. Специалистов, ул. Пушкина,
Улицы и дороги местного значения			
3	Улицы в жилой застройке	Обеспечивают транспортную и пешеходную связь внутри жилых районов и микрорайонов	ул. Вокзальная, часть ул. Куйбышева, часть ул. Советская
4	Основные проезды	Подъезды к домам	ул. Чапаева, ул. Октябрьская, ул. Первомайская, ул. Пионерская
5	Второстепенные проезды	Подъезды к домам	
6	Пешеходные улицы	обеспечения пешеходной связи с местами приложения труда, отдыха, остановочными комплексами	

Таблица 2.4.4 – Классификация улично-дорожной сети п. Спутник

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	ул. Вяземская, ул. Череповецкая, ул. Нижне-Удинская
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Повелецкая, ул. Павлоградская, ул. Заречная, ул. Конотопская
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Сочинская, ул. Якутская, ул. Центральная
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	ул. Вишневая, ул. Днепропетровская
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	

Таблица 2.4.5 – Классификация улично-дорожной сети п.г.т. Стройкерамика

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	Обеспечивают транспортную связь между отдельными жилыми и промышленными районами, центром города; выходы на магистральные улицы и дороги, внешние автодороги. Пересечения в одном уровне.	
2	Магистральные улицы районного значения	Обеспечивают транспортной связи внутри района и связи с ним	ул. Тополей, ул. Дружбы, ул. Народная
Улицы и дороги местного значения			
3	Улицы в жилой застройке	Обеспечивают транспортную и пешеходную связь внутри жилых районов и микрорайонов	ул. Спортивная, ул. Молодогвардейская, ул. Солнечная, ул. Клубная
4	Основные проезды	Подъезды к домам	
5	Второстепенные проезды	Подъезды к домам	
6	Пешеходные улицы	обеспечения пешеходной связи с местами приложения труда, отдыха, остановочными комплексами	

Таблица 2.4.6 – Классификация улично-дорожной сети п.Энергетик

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	ул. Связующая
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Магистральная, 1-й проезд, 3-й проезд
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории г.п. Смышляевка отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за

несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения г.п. Смышляевка требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации г.п. Смышляевка

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2017 г. в г.п. Смышляевка специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличие нет.

Система «социального такси» на территории г.п. Смышляевка на 01.01.2016 г. отсутствует в связи с небольшой площадью жилой застройки городского поселения.

По данным администрации г.п. Смышляевка, уровень автомобилизации в г.п. Смышляевка на 01.01.2017 г. составляет 295 единиц на тысячу жителей. По официальным данным, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории г.п. Смышляевка составляет 5 140 единиц.

На территории городского поселения расположены действующие коллективные автостоянки в количестве 2 единиц: п.г.т. Стройкерамика, ул. Солнечная, ул. Народная. Хранение личного автотранспорта осуществляется также в неустановленных местах, на тротуарах и газонах возле жилых домов.

В населенных пунктах г.п. Смышляевка расположены следующие объекты обслуживания транспортных средств:

- п.г.т. Смышляевка – 1 АЗС, 4 СТО;
- п.г.т. Стройкерамика – 3 АЗС, 3 СТО;
- п. Энергетик – 1 СТО;
- п. Спутник – 1 АЗС, 1 СТО.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Пассажирские перевозки в г.п. Смышляевка регулярно осуществляются городскими маршрутными автобусами и маршрутными такси из областного центра – г. Самара.

Пригородные автобусные маршруты связывают г.п. Смышляевка с населенными пунктами соседних муниципальных районов.

Перечень регулярных автобусных маршрутов до г.п. Смышляевка приведен в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Перечень автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров по территории г.п. Смышляевка

Исходный и конечный пункт	Кол-во остановок (рейсов), шт.	Вид транспорта	Обслуживающая организация
п.г.т. Смышляевка	8 остановок	автобус	
№ 123 Самара – Смышляевка – Стройкерамика – Петра Дубрава	34 рейса	Газ-3221 ГАЗель	ООО «Группа «Март»
№ 480 Самара – Петра Дубрава	36 рейсов	Ford Transit, Hyundai County, Волжанин-3290, ГАЗ-3221 «ГАЗель», МАРЗ-42191	ООО «Группа «Март»
№ 124к Самара («Норд») – Смышляевка (ул. Коммунистическая)	36 рейсов	Ford Transit	ООО «Автолайн»
№ 274 Самара (ж/д вокзал) - Смышляевка		Газ-3221 ГАЗель	ООО «Мегаполис»
№ 112 Самара (пл. Кирова) – с. Новый Сарбай		автобус	
№ 423а Самара (пл. Кирова) – с. Домашка		автобус	

Пассажирские перевозки организованы ООО «Группа «Март», ООО «Автолайн», а также другими предприятиями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями.

Потребность населения в муниципальных маршрутах регулярных автомобильных перевозок удовлетворена полностью.

Обеспеченность GPS-навигацией пассажирского транспорта (системой мониторинга подвижных объектов «ГЛОНАСС») составляет 71%.

Кроме автомобильного транспорта пассажирские перевозки населения г.п. Смышляевка осуществляются железнодорожным транспортом. На территории городского поселения находится две железнодорожные платформы: «Смышляевка» и «Энергетик».

Потребность населения г.п. Смышляевка в регулярных железнодорожных перевозках удовлетворена полностью.

2.7 Характеристика условий немоторизованного (пешеходного велосипедного) передвижения

На территории г.п. Смышляевка *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов сформирована пешеходными тротуарами, которые необходимы для упорядочения движения пешеходов.

Общая протяженность тротуаров на территории г.п. Смышляевка составляет 5,2 км или 13 % от общей протяженности улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием, в том числе:

- п.г.т. Стройкерамика – 2,5 км;
- п.г.т. Смышляевка – 1,5 км;
- Кошелев-парк – 1,2 км.
- п. Энергетик, п. Спутник – отсутствуют.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует дальнейшего формирования: строительства новых пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов; благоустройства имеющейся пешеходной зоны – укладки асфальтобетонного покрытия; ограничения дорожного полотна.

На момент разработки Программы развитие велосипедного движения в населенных пунктах г.п. Смышляевка не предполагается ввиду отсутствия финансирования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории г.п. Смышляевка составляют 16,5 % от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов производственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Большая часть грузов перевозится грузовым автотранспортом, интенсивность движения автомобильного транспорта в сутки по дорогам регионального значения, проходящим по территории г.п. Смышляевка согласно экспертным оценкам составляет около 6,1 тыс. единиц¹.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащем виде, коммунальные службы г.п. Смышляевка оснащены спецтехникой и транспортными средствами в количестве 12 единиц.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта – собственная производственно-техническая база, оборудование и персонал имеются.

¹ О Концепции развития региональной транспортно-логистической системы Самарской области на 2011 - 2015 годы (с изменениями на 30 декабря 2011 года). Правительство Самарской области. Постановление 23 сентября 2010 года № 422.URL: <http://docs.cntd.ru/document/945029027> (дата обращения: 01.10.2014).

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Ежегодно на территории г.п. Смышляевка регистрируются дорожно-транспортные происшествия, в результате которых получают травмы или гибнут люди. В 2016 году зарегистрировано 5 дорожных аварий, в которых пострадали 7 человек.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов, освещенность проезжей части дорог.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность, качественное освещение дорожного полотна оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают безопасность движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является хранение автомобилей на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей, из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления

ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

В настоящее время территория г.п. Смышляевка входит в предпочтительную зону для жилищного строительства. На территории поселения с севера от строящейся магистрали «Центральная» и с западной стороны от п.г.т. Петра Дубрава реализуется универсальная модель комплексной малоэтажной застройки – «КОШЕЛЕВ – ПРОЕКТ» с развитой социальной инфраструктурой и благоустроенной территорией.

В соответствии с пространственным развитием Самарской области, территория г.п. Смышляевка может стать привлекательной для инвестиционной деятельности и рассматриваться как перспективная точка экономического и инновационного роста.

Генеральным планом планируется дальнейшее развитие г.п. Смышляевка на свободных участках в существующих границах населенных пунктов городского поселения. Застройка жилых зон предусматривается:

- индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками;
- блокированной малоэтажной застройкой (до 2-х этажей);
- многоэтажными многоквартирными жилыми домами.

Малоэтажная застройка планируется на территориях со сложным рельефом и прилегает к существующим дачным массивам и территориям, покрытым лесом. Многоэтажная многоквартирная застройка сосредоточена вдоль магистральных улиц, создавая акценты на визуальных осях транспортных магистралей.

Площадки под развитие жилой застройки приведены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1 – Развитие жилой зоны до 2033 года на территории г.п. Смышляевка

№ п/п	Строительная зона	Площадь, га	Расчетная численность населения, чел.	Примечание
п.г.т. Стройкерамика				
1	Площадка № 1.1 (восточная часть поселка)	166,0	11 990	Развитие жилой зоны по ранее утвержденному генеральному плану населенного пункта.
2	Площадка № 1.2 (севернее пл. № 1, восточная часть поселка)	217,0	17 270	
3	Площадка № 1.3 (западная часть поселка)	206,7	15 010	
4	Площадка № 1.4 (севернее пл. № 3, западная часть поселка)	439,7	10 990	
5	Площадка № 1.5 (центральная часть поселка)	29,0	600	
6	Площадка № 1.6 (южная часть поселка, вдоль р. Самара)	597,7	5 786	Территории включены в границы населенного пункта приказами министерства строительства Самарской области до 2011г.
7	Площадка № 1.7 (восточная часть г.п.)	12,1	193	
8	Площадка № 1.8 (северная часть г.п. Смышляевка, ул. Лесная)	3,5	42	
п.г.т. Смышляевка				
9	Площадка № 2.1 (юго-западная часть поселка)	262,0	4 585	Территории включены в границы населенного пункта приказами министерства строительства Самарской области до 2011г.
10	Площадка № 2.2 (южная часть поселка)	243,8	4 266	
11	Площадка № 2.3 (северо-западнее поселка)	3,5	732	
Итого:		2 181,0	71 464	

При расчёте населения принят средний состав семьи - 3,5 чел.

Всего на свободных территориях в границах г.п. Смышляевка планируется освоение 2 181 га. При полном освоении, на отведенных под жилищное строительство участках будет проживать 71 464 человека. С учетом близости населенных пунктов г.п. Смышляевка к г.о. Самара, для части населения жилье на новых территориях будет использоваться как вторичное. Таким образом, для расчета прогнозной численности населения г.п. Смышляевка принят прирост населения на 63782 человека.

Общая численность населения на расчетный срок ориентировочно составит 81 213 человек.

Расширение зон застройки в пределах границ городского поселения потребует строительство новых дорог и прироста протяженности улично-дорожной сети.

Действующим генеральным планом г.п. Смышляевка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- реконструкция улиц городского поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;
- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований;
- строительство транспортных развязок на магистралях и выходах на внешние автомобильные дороги;
- строительство объектов обслуживания автотранспорта.

Основные расчетные параметры уличной сети принимаются в соответствие с «Региональными нормативами градостроительного проектирования Самарской области», с ожидаемыми транспортными потоками, с учетом безопасности движения транспорта и пешеходов.

Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения:

- ширина улицы в красных линиях 53 м;
- 4-х полосная проезжая часть, с разделительной полосой 9 м, с обеих сторон полосы безопасности;
- общая ширина проезжей части, включая разделительную полосу – 24 м;
- тротуары (3 м) отделены от проезжей части газонами, в некоторых местах возможны карманы для организации стоянок.

Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная:

- ширина улицы в красных линиях 45 м и 50,5 м;
- 2-х полосная проезжая часть;
- общая ширина проезжей части 8 м;
- тротуары (2-2,25 м) отделены от проезжей части, в некоторых местах возможны карманы для организации стоянок.

Проезды основные:

- ширина улицы в красных линиях 15 м;
- 2-х полосная проезжая часть;
- ширина проезжей части 5,75 м;
- ширина тротуаров от 1 м до 1,5 м, газоны от 2,5 до 3,0 м.

Проезды второстепенные:

- ширина улицы в красных линиях 15 м;
- 1-но полосная проезжая часть;
- ширина проезжей части 3,5 м;
- ширина тротуаров 1 м, газоны 2,5 м между участками и тротуарами.

Внутриквартальные проезды:

- не обозначены красными линиями;
- ширина проезжей части 5,5 м;

В местах примыкания улиц к автодороге необходимо предусматривать мероприятия по безопасности дорожного движения.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети г.п. Смышляевка на расчетный срок до 2033 г. представлены в таблице 2.11.2.

Таблица 2.11.2 – Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети г.п. Смышляевка на расчетный срок до 2033 года

№ п/п	Классификация	Протяженность дорог, км	
		реконструкция	новое строительство
г.п. Смышляевка			
Протяженность улично-дорожной сети			205,80
1	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	-	20,0
2	Магистральная улица районного значения (с движением общественного транспорта)	-	4,5
3	Улица в жилой застройке	5,8	181,30

Ориентировочно общая протяженность планируемых новых дорог в г.п. Смышляевка составит – 205,80 км, реконструируемых улиц (дорог) – 5,8 км.

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах сельского городского поселения на расчетный срок строительства с учётом существующих улиц (66,085 км) составит 271,885 км.

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

В отношении транспортных сооружений, Генеральным планом предусматривается строительство:

- двухуровневых транспортных развязок на пересечении автомагистрали с дорогами общего пользования;
- строительство мостов – на пересечения автомагистрали с автодорогой общего пользования;
- строительство перехватывающих парковок на 8 170 мест в направлении ж/д станции Козелки;
- строительство остановок общественного транспорта в новой застройке.

Мероприятия по строительству и реконструкции транспортных сооружений на территории г.п. Смышляевка представлены в таблице 2.11.3.

Таблица 2.11.3 – Мероприятия по строительству и реконструкции транспортных сооружений на территории г.п. Смышляевка

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Стоимость работ, тыс. руб.
1	Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой дорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика – М5 – подход к г. Самара»	до 2030 г.	по проекту
2	Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой дорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика – г. Самара»	до 2030 г.	по проекту
3	Строительство двухуровневой транспортной развязки в районе пересечения р. Падовка с а/дорогой общего пользования «Самара – Бугуруслан»	до 2030 г.	по проекту
4	Строительство моста на площадке № 1,5 п.г.т. Стройкерамика	до 2033 г.	по проекту
5	Строительство моста на автомагистрали «Центральная» южнее площадки № 2 п.г.т. Стройкерамика	до 2033 г.	по проекту
6	Строительство перехватывающих парковок на 8 170 мест в направлении ж/д станции Козелки	до 2033 г	по проекту

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления г.п. Смышляевка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями следующих документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Устав г.п. Смышляевка м.р. Волжский Самарской области;
- Генеральный план г.п. Смышляевка м.р. Волжский Самарской области, разработанный в 2013 году ОАО «ГИПРОГОР» г. Тольятти;

- Положение о территориальном планировании г.п. Смышляевка м.р. Волжский Самарской области от 2016 г.;
- Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);
- Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД);

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета г.п. Смышляевка. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом г.п. Смышляевка на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 1 518 608,96 тыс. руб., из них:

2017 год – 990,00 тыс. руб.;

2018 год – 2 862,60 тыс. руб.;

2019 год – 3 410,50 тыс. руб.;

2020 год – 1 510,00 тыс. руб.;

2021 год – 710,00 тыс. руб.;

2022-2033 годы – 1 509 125,86 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации; строительства дорог улично-дорожной сети; строительства транспортных сооружений.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления городского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ Г.П. СМЫШЛЯЕВКА

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

г.п. Смышляевка

Документом территориального планирования городского поселения Смышляевка является Генеральный план г.п. Смышляевка, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития городского поселения на расчетный срок до 2033 года включительно.

Прогноз прироста строительных фондов городского поселения основывается на данных Генерального плана г.п. Смышляевка, разработанного ОАО «ГИПРОГОР» г. Тольятти в 2013 году и Положения о территориальном планировании г.п. Смышляевка, утвержденного в 2016 году.

Планировочная структура г.п. Смышляевка предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов;

- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих границах г.п. Смышляевка.

Всего на свободных территориях в границах г.п. Смышляевка планируется освоение 2 181 га. В целом численность населения г.п. Смышляевка к 2033 году ориентировочно возрастет до 81 213 человек.

Развитие общественного центра будет происходить в существующей застройке и на новых площадках, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

При анализе показателей современного использования территории городского поселения Смышляевка и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- городское поселение обладает довольно развитой социальной инфраструктурой, имеет потенциал для инвесторов – в существующих границах городского поселения достаточно свободных земель, пригодных для строительства;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- потенциал действующих предприятий имеет перспективы дальнейшего развития за счет наличия незадействованных в полной мере производственных мощностей;
- расположение городского поселения вдоль крупнейших магистралей – железнодорожной и автомобильной, и, как следствие, благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри области, так и за ее пределами.

Развитие экономики городского поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, что определяется

уровнем развития и состояния сети внутригородских автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения городского поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для городского поселения.

3.2 Прогноз транспортного спроса г.п. Смышляевка

При планируемом увеличении численности населения г.п. Смышляевка в 4,6 раза к 2033 году (81 213 человек), ожидается прирост пассажиропотока ориентировочно 2-2,5 раза, что позволяет сделать прогноз об изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории г.п. Смышляевка.

Уровень автомобилизации в г.п. Смышляевка в 2016 году составил 295 легковых автомобиля на 1000 жителей. Парк легковых автомобилей составляет около 5140 машин. В связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, для определения расчетного парка автомобилей на расчетный срок строительства условно принят уровень автомобилизации 350 автомобилей на 1000 жителей. Расчетный парк автомобилей в г.п. Смышляевка составит 28 425 автомобилей.

Расчет необходимого количества мест для хранения и парковки личного автотранспорта произведен в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Самарской области. Показатель обеспеченности в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Самарской области (с изменениями, приказ № 526 от 24.12.2014 г.) – не менее 70 % от расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей, т.е. Необходимое количество машино-мест проектируемой застройки составит 9 118 м/мест на стоянках постоянного хранения автомобилей.

Генеральным планом развития г.п. Смышляевка планируется:

- строительство открытых автостоянок на территориях многоквартирной жилой застройки перспективной застройки;
- строительство парковок в общественно-деловой зоне около торговых центров и в паркинге под торговыми центрами;
- строительство перехватывающих парковок на 8 170 мест в направлении ж/д станции Козелки.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах, уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами

постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей.

В г.п. Смышляевка существующих мощностей АЗС (5 единиц, 25 колонок) и СТО (9 единиц) недостаточно для того, чтобы обслужить перспективное количество автомобилей. Строительство недостающих мощностей для обслуживания автотранспорта генеральным планом не предусмотрено.

На территории г.п. Смышляевка имеются предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории г.п. Смышляевка на расчетный срок изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром и другими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и железнодорожным, внутри населенных пунктов – общественным и личным транспортом, а также пешеходное сообщение.

Планируется в новой жилой застройке п.г.т. Стройкерамика (на расчетный срок до 2033 г.) увеличение протяженности линий автобусных маршрутов.

Для целей обслуживания действующих на территории городского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети городского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети городского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышение качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом на расчетный срок до 2033 года предусматривается развитие улично-дорожной сети г.п. Смышляевка (строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке) – 181,3 км новых дорог, в том числе:

- магистральные улицы общегородского значения – 20 км;
- магистральные улицы районного значения – 4,5 км;
- улицы жилой застройки – 181,30 км

Кроме того, планируется реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования (магистральных, основных, улиц к жилым домам) – 5,8 км.

Для организации движения транспорта на магистралях и выходах на внешние автомобильные дороги, для повышения пропускной способности улиц и дорог, обеспечения безопасности и повышения скорости передвижения

необходимо в городском поселении Смышляевка построить транспортные развязки.

Генеральным планом предусмотрены следующие виды работ:

строительство двухуровневых транспортных развязок:

- на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - М5 - подход к г. Самара»;
- на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - г. Самара»;
- на пересечении в районе пересечения р. Падовка с автодорогой общего пользования «Самара – Бугуруслан»;

строительство мостов:

- грузоподъемностью ≤ 60 тн в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1,5;
- грузоподъемностью ≤ 60 тн на автомагистрали "Центральная" южнее площадки № 2, п.г.т. Стройкерамика;

строительство перехватывающих парковок на 8 170 мест в направлении ж/д станции Козелки.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах г.п. Смышляевка составит $8,31 \text{ км/км}^2$.

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

Реализация муниципальной программы позволит:

- сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорожного полотна, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, увеличения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г.п. Смышляевка представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории г.п. Смышляевка

№	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2033 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	17 431	17 640	17 810	18 360	18 970	81 213
2	Количество автомобилей у населения, ед.	5 140	5 260	5 345	5 690	15 960	28 425
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	295	298	300	310	315	350

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В г.п. Смышляевка на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В г.п. Смышляевка в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видео-фиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории г.п. Смышляевка соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличится воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие или недостаточное количество моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов

В зимний период химический способ удаления снега и льда с дорожных покрытий при помощи хлористых соединений оказывает вредное воздействие на зеленые насаждения, как в результате прямого контакта, так и через почву. С увеличением интенсивности движения на дорогах особенно заметен вред, наносимый растительности на придорожных территориях.

Еще одна экологическая проблема, которую создает транспорт, заключается в увеличении, выше предельно допустимых значений, концентрации тяжелых металлов в зоне влияния транспортных магистралей.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г.П. СМЫШЛЯЕВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры г.п. Смышляевка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории городского поселения.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. В Программе выбирается вариант качественного содержания и реконструкции (капитального ремонта) существующих дорог и строительство новых дорог в прогнозируемой застройке.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения, областного бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и установка светофоров, дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и др.);
- мероприятия по организации и развитию транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией г.п. Смышляевка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-

сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

С учетом перспективного развития жилищной застройки на период реализации Программы до 2033 года планируются строительство остановок общественного транспорта на площадках новой застройки.

Перечень программных мероприятий по развитию пассажирского транспорта в г.п. Смышляевка приведен в таблице 5.2.1.

Таблица 5.2.1 – Перечень программных мероприятий по развитию пассажирского транспорта в населенных пунктах г.п. Смышляевка

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Строительство 2-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.1	2023-2033 гг.	146,12	Администрация городского поселения
2	Строительство 5-ти остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.2	2023-2033 гг.	365,30	Администрация городского поселения
3	Строительство 5-ти остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.3	2023-2033 гг.	365,30	Администрация городского поселения
4	Строительство 7-ми остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.4	2023-2033 гг.	511,42	Администрация городского поселения
5	Строительство 4-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.5	2023-2033 гг.	292,24	Администрация городского поселения
6	Строительство 4-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.3	2023-2033 гг.	292,24	Администрация городского поселения
7	Строительство 4-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, западнее площадки № 1.5	2023-2033 гг.	292,24	Администрация городского поселения
Общий объем финансирования:		2023-2033 гг.	2 264,86	

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории городского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей городского поселения, а также автомобильных стоянках

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения и автостоянки для постоянного хранения автотранспорта, с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения, в проектируемой застройке – строительство многоэтажных паркингов.

Генеральным планом на расчетный срок до 2033 года планируется строительство перехватывающих парковок на 8170 мест в направлении ж/д станции Козелки.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В перспективе Программой предусматривается строительство на территории городского поселения пешеходных дорожек (тротуаров) и пешеходных переходов на пересечении улиц населенных пунктов поселения с автодорогами межмуниципального значения. Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения представлены в таблице 5.4.1.

Таблица 5.4.1 – Перечень программных мероприятий по развитию пешеходного движения г.п. Смышляевка

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Строительство тротуаров и пешеходных пространств в существующей застройке п.г.т. Смышляевка, п.г.т. Стройкерамика, общей протяженностью 2 км	2019-2020 гг.	1 000,00	Администрация городского поселения
2	Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров в населенных пунктах г.п. Смышляевка	2017-2033 гг.	1 600,00	Администрация городского поселения

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы на весь период в г.п. Смышляевка планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог городского поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории г.п. Смышляевка на 2017 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения протяженностью 5,8 км, п.г.т. Смышляевка (ул. Шоссейная, ул. Чапаева, ул. Краснополянская, ул. Комсомольская)	2017-2018 гг.	812,60	Администрация г.п. Смышляевка
2	Ямочный ремонт улиц населенных пунктов г.п. Смышляевка	2017-2033 гг.	2 500,00	Администрация г.п. Смышляевка
3	Строительство магистральной улицы общегородского значения общей протяженностью 20 км, Кошелев-Парк	2017-2020 гг.	1 780,00	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
4	Строительство магистральной улицы районного значения протяженностью 4,5 км. п.г.т. Стройкерамика	2018-2019 гг.	400,50	
5	Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 18 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.1	2023-2033 гг.	148 860,00	Администрация г.п. Смышляевка
6	Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 28,7 км шир. 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.2	2023-2033 гг.	237 349,00	Администрация г.п. Смышляевка

Продолжение таблицы 5.6.1

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финанси- рования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
7	Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 24,8 км шир. 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.3	2023-2033 гг.	205 096,00	Администрация г.п. Смышляевка
8	Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 59,7 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.4	2023-2033 гг.	493 719,00	Администрация г.п. Смышляевка
9	Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 25,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.5	2023-2033 гг.	213 366,00	Администрация г.п. Смышляевка
10	Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 16,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, юго-западнее площадки № 1.5	2023-2033 гг.	138 936,00	Администрация г.п. Смышляевка
11	Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 7,5 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.5	2023-2033 гг.	62 025,00	Администрация г.п. Смышляевка
12	Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - М5-подход к г. Самара»	2023-2033 гг.	по проекту	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
13	Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - г. Самара»	2023-2033 гг.	по проекту	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
14	Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении в районе пересечения р. Падовка с автодорогой общего пользования «Самара – Бугуруслан»	2023-2033 гг.	по проекту	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
15	Строительство моста в новой застройке грузоподъемностью ≤ 60 тн, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1,5	2023-2033 гг.	по проекту	
16	Строительство моста на автомагистрали «Центральная» грузоподъемностью ≤ 60 тн южнее площадки № 2, п.г.т. Стройкерамика	2023-2033 гг.	по проекту	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
17	Строительство перехватывающих парковок на 8170 мест в направлении ж/д станции Козелки.	2018-2033 гг.	по проекту	
Всего по Программе:		2017-2033 гг.	1 504 844,10	

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории г.п. Смышляевка на 2017 – 2033 годы

№ п/п	Наименование мероприятия программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	2017-2033	3 780,00	Администрация г.п. Смышляевка
2	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2017-2033	1 920,00	Администрация г.п. Смышляевка
3	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2017-2021	1 200,00	Администрация г.п. Смышляевка
4	Установка светофоров на дорогах населенных пунктов	2019-2033	2 000,00	Администрация г.п. Смышляевка
Общий объем финансирования:		2017-2033	8 900,00	

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлива в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топливо растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон городского поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и

объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Администрация г.п. Смышляевка осуществляет мониторинг и контроль:

- работы транспортной инфраструктуры;
- качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;
- движения большегрузного автомобильного транспорта с определением ущерба, нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 - График реализации мероприятий Программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	X	X	X	X	X	X
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	X	X	X	X	X	X
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	X	X	X	X	X	
Установка светофоров на дорогах населенных пунктов г.п. Смышляевка			X	X	X	X
Ямочный ремонт улиц населенных пунктов г.п. Смышляевка	X	X	X	X	X	X
Строительство тротуаров и пешеходных дорожек общей протяженностью 2 км, п.г.т. Смышляевка, п.г.т. Стройкерамика			X	X		
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров в населенных пунктах г.п. Смышляевка	X	X	X	X	X	X
Строительство 2-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.1						X
Строительство 5-ти остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.2						X
Строительство 5-ти остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.3						X
Строительство 7-ми остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.4						X
Строительство 4-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.5						X
Строительство 4-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.3						X
Строительство 4-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, западнее площадки № 1.5						X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения протяженностью 5,8 км, п.г.т. Смышляевка (ул. Шоссейная, ул. Краснополянская, ул. Комсомольская, ул. Чапаева,)	X	X				
Строительство магистральной улицы общегородского значения общей протяженностью 20 км, Кошелев-Парк	X	X	X	X		
Строительство магистральной улицы районного значения протяженностью 4,5 км. п.г.т. Стройкерамика		X	X	X	X	
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 18 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.1						X

Продолжение таблицы 6.1

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 28,7 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.2						X
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 24,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.3						X
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 59,7 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.4						X
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 25,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.5						X
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 16,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, юго-западнее площадки № 1.5						X
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 7,5 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.5						X
Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - М5-подход к г. Самара»						X
Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - г. Самара»						X
Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении в районе пересечения р. Падовка с автодорогой общего пользования «Самара – Бугуруслан»						X
Строительство моста грузоподъемностью ≤ 60 тн в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1,5						X
Строительство моста грузоподъемностью ≤ 60 тн на автомагистрали "Центральная" южнее площадки № 2, п.г.т. Стройкерамика						X
Строительство перехватывающих парковок на 1870 мест в направлении ж/д станции Козелки		X	X	X	X	X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО
К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета г.п. Смышляевка и средств областного бюджета Самарской области (субсидии). Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **1 518 608,96 тыс. рублей**. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий Программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017	2018	2019	2020	2021	2023-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	Бюджет городского поселения	3 780,00	220,00	220,00	220,00	240,00	240,00	2 640,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Бюджет городского поселения	1 920,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	1320,00
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	Бюджет городского поселения	1 200,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	-
Установка светофоров на дорогах населенных пунктов г.п. Смышляевка	Бюджет городского поселения	2 000,00	-	400,00	400,00	-	-	1 200,00
Ямочный ремонт улиц населенных пунктов г.п. Смышляевка	Бюджет городского поселения	2 500,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	1250,00
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров в населенных пунктах г.п. Смышляевка	Консолидированный бюджет	1 600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	1100,00
Строительство тротуаров и пешеходных дорожек общей протяженностью 2 км, п.г.т. Смышляевка, п.г.т. Стройкерамика	Консолидированный бюджет	1 000,00	-	-	500,00	500,00	-	-
Строительство 2-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.1	Консолидированный бюджет	146,12	-	-	-	-	-	146,12
Строительство 5-ти остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.2	Консолидированный бюджет	365,30	-	-	-	-	-	365,30
Строительство 5-ти остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.3	Консолидированный бюджет	365,30	-	-	-	-	-	365,30
Строительство 7-ми остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.4	Консолидированный бюджет	511,42	-	-	-	-	-	511,42

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017	2018	2019	2020	2021	2023-2033
Строительство 4-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.5	Консолидированный бюджет	292,24	-	-	-	-	-	292,24
Строительство 4-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.3	Консолидированный бюджет	292,24	-	-	-	-	-	292,24
Строительство 4-х остановок в новой застройке п.г.т. Стройкерамика, западнее площадки № 1.5	Консолидированный бюджет	292,24	-	-	-	-	-	292,24
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения протяженностью 5,8 км, п.г.т. Смышляевка (ул. Шоссейная, ул. Чапаева, ул. Краснополянская, ул. Комсомольская)	Консолидированный бюджет	812,60	-	812,60	-	-	-	-
Строительство магистральной улицы общегородского значения общей протяженностью 20 км, Кошелев-Парк	Консолидированный бюджет	1 780,00	-	660,00	1 120,00	-	-	-
Строительство магистральной дороги районного значения протяженностью 4,5 км, п.г.т. Стройкерамика	Консолидированный бюджет	400,50	-	-	400,50	-	-	-
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 18 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.1	Консолидированный бюджет	148 860,00	-	-	-	-	-	148 860,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 28,7 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.2	Консолидированный бюджет	237 349,00	-	-	-	-	-	237 349,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 24,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.3	Консолидированный бюджет	205 096,00	-	-	-	-	-	205 096,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 59,7 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.4	Консолидированный бюджет	493 719,00	-	-	-	-	-	493 719,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 25,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.5	Консолидированный бюджет	213 366,00	-	-	-	-	-	213 366,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 16,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, юго-западнее площадки № 1.5	Консолидированный бюджет	138 936,00	-	-	-	-	-	138 936,00

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017	2018	2019	2020	2021	2023-2033
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 7,5 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.5	Консолидированный бюджет	62 025,00	-	-	-	-	-	62 025,00
Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - М5-подход к г. Самара»	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - г. Самара»	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении в районе пересечения р. Падовка с автодорогой общего пользования «Самара – Бугуруслан»	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство моста грузоподъемностью ≤ 60 тн в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1,5	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство моста грузоподъемностью ≤ 60 тн на автомагистрали "Центральная" южнее площадки № 2, п.г.т. Стройкерамика	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство перехватывающих парковок на 8170 мест в направлении ж/д станции Козелки	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Общий объем финансирования Программы:		1 518 608 ,96	990,00	2 862,60	3 410,50	1 510,00	710,00	1 509 125,86

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_{i \text{ факт}} / P_{i \text{ пл}} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_{i \text{ факт}}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_{i \text{ пл}}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СМЫШЛЯЕВКА

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

10 ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице (Приложение № 1).

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Приложение 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского поселения Смышляевка
м.р. Волжский Самарской области
на 2017-2033 годы

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	66,085	66,085	80,085	90,585	90,585	90,585	271,885
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	5,2	5,2	5,2	5,2	7,2	7,2	10,4
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	56,6	56,6	59,9	64,8	70,2	74,0	86,0
4	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог городского поселения	%	65	65	70	75	75	75	80

Приложение 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского поселения Смышляевка
м.р. Волжский Самарской области
на 2017-2033 годы

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	Бюджет городского поселения	3 780,00	220,00	220,00	220,00	240,00	240,00	2 640,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Бюджет городского поселения	1 920,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	1320,00
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	Бюджет городского поселения	1 200,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	-
Установка светофоров на дорогах населенных пунктов г.п. Смышляевка	Бюджет городского поселения	2 000,00	-	400,00	400,00	-	-	1 200,00
Ямочный ремонт улиц населенных пунктов г.п. Смышляевка		2 500,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	1250,00
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров в населенных пунктах \г.п. Смышляевка	Консолидированный бюджет	1 600,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	1100,00
Строительство тротуаров и пешеходных дорожек общей протяженностью 2 км, п.г.т. Смышляевка, п.г.т. Стройкерамика	Консолидированный бюджет	1 000,00	-	-	500,00	500,00	-	-
Строительство 2-х остановок в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.1	Консолидированный бюджет	146,12	-	-	-	-		146,12

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Строительство 5-ти остановок в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.2	Консолидированный бюджет	365,30	-	-	-	-	-	365,30
Строительство 5-ти остановок в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.3	Консолидированный бюджет	365,30	-	-	-	-	-	365,30
Строительство 7-ми остановок в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.4	Консолидированный бюджет	511,42	-	-	-	-	-	511,42
Строительство 4-х остановок в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.5	Консолидированный бюджет	292,24	-	-	-	-	-	292,24
Строительство 4-х остановок в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.3	Консолидированный бюджет	292,24	-	-	-	-	-	292,24
Строительство 4-х остановок в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, западное площадки № 1.5	Консолидированный бюджет	292,24	-	-	-	-	-	292,24
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения протяженностью 5,8 км, п.г.т. Смышляевка (ул. Шоссейная, ул. Чапаева, ул. Краснополянская, ул. Комсомольская)	Консолидированный бюджет	812,60	-	812,60	-	-	-	-
Строительство магистральной улицы общегородского значения общей протяженностью 20 км, Кошелев-Парк	Консолидированный бюджет	1 780,00	-	660,00	1 120,00	-	-	-
Строительство магистральной дороги районного значения протяженностью 4,5 км, п.г.т. Стройкерамика	Консолидированный бюджет	400,50	-	-	400,50	-	-	-

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 18 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.1	Консолидированный бюджет	148 860,00	-	-	-	-	-	148 860,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 28,7 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.2	Консолидированный бюджет	237 349,00	-	-	-	-	-	237 349,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 24,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.3	Консолидированный бюджет	205 096,00	-	-	-	-	-	205 096,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 59,7 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.4	Консолидированный бюджет	493 719,00	-	-	-	-	-	493 719,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 25,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1.5	Консолидированный бюджет	213 366,00	-	-	-	-	-	213 366,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 16,8 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, юго-западнее площадки 1.5	Консолидированный бюджет	138 936,00	-	-	-	-	-	138 936,00
Строительство автомобильной дороги местного значения протяженностью 7,5 км шириной 6 м в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, южнее площадки № 1.5	Консолидированный бюджет	62 025,00	-	-	-	-	-	62 025,00
Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - М5-подход к г. Самара»	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении автомагистрали «Центральная» с планируемой автодорогой общего пользования «п.г.т. Стройкерамика - г. Самара»	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство двухуровневой транспортной развязки на пересечении в районе пересечения р. Падовка с автодорогой общего пользования «Самара – Бугуруслан»	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство моста грузоподъемностью ≤ 60 тн в новой застройке, п.г.т. Стройкерамика, площадка № 1,5	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство моста грузоподъемностью ≤ 60 тн на автомагистрали "Центральная" южнее площадки № 2, п.г.т. Стройкерамика	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Строительство перехватывающих парковок на 8170 мест в направлении ж/д станции Козелки	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	-	по проекту
Всего по Программе:		1 518 608 ,96	990,00	2 862,60	3 410,50	1 510,00	710,00	1 509 125,86